

MessReg CLS

Digitální inspekční systém kontinuálního měření polohy koleje



Digitální inspekční systém kontinuálního měření polohy koleje **MessReg CLS** je komplexní měřicí systém, který díky inovativním technologiím, například modulární karbonovou konstrukcí s délkou až deset metrů, efektivně a přesně splňuje požadavky inspekce polohy koleje při výstavbě a opravách kolejových tratí. Zvláště pro inspekci geometrických parametrů koleje je rozhodujícím faktorem délka měřicího zařízení. Jedná se o parametry trati, které se obvykle určují na základě měření úseku o délce deseti, nebo dvaceti metrů. A právě v těchto případech platí, že čím je delší měřicí zařízení, tím přesnější je výsledek měření. Konstrukce inspekčního systému je izolovaná a dodávána i pro jiné rozchody.

Unikátní modulárnost

Délky a možnost rozložení jednotlivých částí měřicího systému jsou individuálně konfigurovatelné. Systém MessReg CLS může být provozován s různými délkami měřicích příhradových konstrukcí. Například v poměru 2:2 metrům, nebo 6:4 metrům tedy ekvivalentně k pracovní základně podbíjecího stroje.

Jedinečnost v hmotnosti

Obsluhu systému MessReg CLS může bez problémů provádět pouze jedna osoba a to i v případě maximálních délek měřicích příhradových konstrukcí. Jak je to možné? Díky karbonovým dílům. Jednotlivé prvky měřicích příhradových konstrukcí jsou až z 80 % vyrobeny z tohoto extrémně torzně odolného a lehkého materiálu.

Jedinečný systém

Měření založená na úsecích o délce 10 m

Přesný

Průběžný sběr dat každé 2 mm

Účinný

Současné měření 6 geometrických parametrů trati

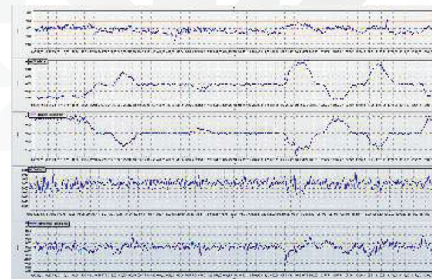


DIGITÁLNÍ ZÁZNAM NÁSLEDUJÍCÍCH PARAMETRŮ:

- RK – Rozchod koleje
- PK – Převýšení koleje
- ZK – Zborcení koleje
- Směr koleje (výška oblouku)
- Podélný sklon trati
- Směr měření (staničení)

Software CLScatcher

Software pro sběr a vyhodnocování dat v reálném čase. Výsledky měření jsou zobrazovány graficky i numericky. Po dokončení procesu měření mohou uživatelé využít další funkce systému pro detailní analýzu a vyhodnocení měřených dat. Výsledky měření lze pro další zpracování exportovat do aplikace Excel.



Robustní notebook MPC

Získávání a ukládání dat probíhá prostřednictvím notebooku, který je přizpůsoben náročným požadavkům práce na trati. Je chráněn v souladu s IP65 resp. MILSTD-810G a je vybaven antireflexním dotykovým LED displejem, který zaručuje maximální funkčnost a bezpečnost provozu i v dešti, prachu a slunci. Další výhodou je plnohodnotný operační systém Windows, stejně jako vybavení běžnými rozhraními USB, LAN, WiFi, Bluetooth.

HLAVNÍ VÝHODY

- Efektivní sběr, záznam a vyhodnocení geometrických parametrů koleje
- Modulární karbonová konstrukce, konfigurovatelná až do maximální délky 10 m
- Kontinuální sběr dat v intervalu 2 mm (volitelné)
- Ergonomický design zařízení pro snadnou přepravu a sestavení
- Sestavení a obsluha jedním pracovníkem
- Robustní notebook MPC pro venkovní použití



Rozměry a hmotnost	
Délka tětivy 4 m	4.500 × 1.920 × 380 mm
Délka tětivy 10 m	10.500 × 1.920 × 380 mm
Přepravní kufr 1	2.135 × 570 × 395 mm
Přepravní kufr 2	2.070 × 845 × 372 mm
Celková hmotnost cca	65 kg

Měřené parametry	Rozsah měření	Tolerance
RK - Rozchod koleje	1.410 – 1.490 mm	±0,25 mm
PK - Převýšení koleje	±200 mm	±0,50 mm
ZK - Zborcení koleje	dopočítáváno	±0,50 mm
Podélný sklon	±100 mm	±1,00 mm
Směr koleje (výška oblouku)	±215 mm	±3,00 mm
Interval měření	2 mm	

* Všechny údaje se týkají měřidla pro rozchod 1.435 mm.