

## MessReg CDM

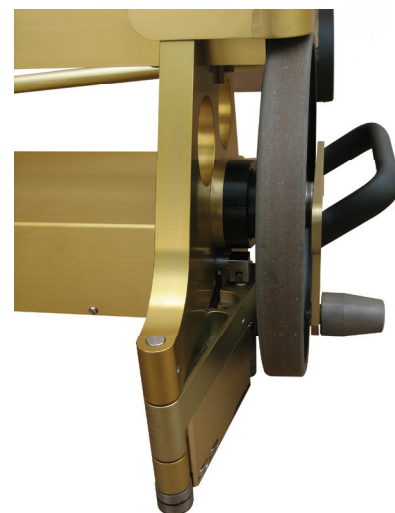
### Digitální inspekční systém kontinuálního měření tratí a výhybek



Digitální inspekční systém kontinuálního měření tratí a výhybek **MessReg CDM** je optimální zařízení pro použití při pravidelných i výjimečných situacích. Měření je prováděno průběžně a naměřené hodnoty jsou automaticky ukládány v intervalu každých 5 mm. Všechny definované měřicí body a úseky jsou zadokumentovány. Inovativní design a funkční princip spojují nejvyšší přesnost měření s ergonomickou manipulací při měření. To umožňuje, aby měřidlo bylo přepravováno, nastaveno a provozováno jednou osobou. Systém MessReg CDM je vyvíjen ve spolupráci s uživateli, kteří jej používají v praxi a jejich požadavky jsou zohledňovány i při tvorbě uživatelského softwaru.

#### Dokonalost v detailu:

- Praktická a snadno skladovatelná měřicí základna
- Robustní konstrukce z lehkého kovu usnadňuje dopravu a měření
- Protiskluzová kolečka z legované oceli
- Konstantní přítlak měřících čepů na pojižděné hrany
- Izolovaná konstrukce: ochrana proti neúmyslnému spuštění řídicích signálů



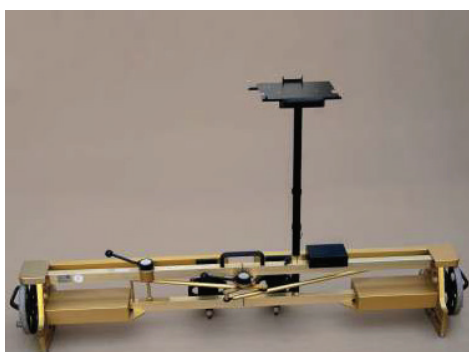
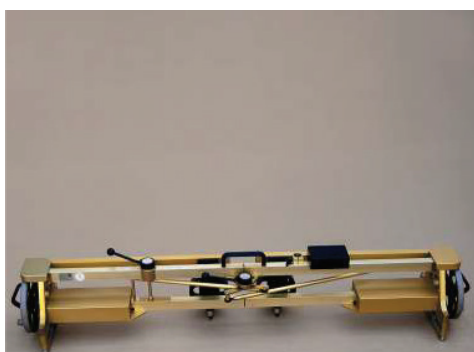
SR	Measuring Point	Actual	Cant	Position (m)	Information	Measuring mode	I <> I	HC	ML	RL
a	1436,1	-2,1	0,000		1 sleeper before wheel	Track gauge				
b	1435,6	-2,7	2,562		Tip of tongue	Track gauge				
AL	d	1437,0	-9,1	3,603	End of tongue	Track gauge				
e	1436,6	-0,4	13,085		150 mm after frog m	Track gauge				
AL	f	1396,8	-0,4	13,085	Check rail gauge	Check rail gauge	>			0
h	39,8	-0,4	13,085		flange/way guard rail	Flange/way clear	<			
i	42,4	-0,4	13,085		Flange/way wing rail	Flange/way clear	>			
r	1354,4	-0,4	13,085		Back-to-back distance	Back-to-back data				
li	k	1440,8	3,0	15,781	welding joint	Track gauge				

Width	IL	Track gauge	JAL	Width
44,0	1439	<b>1440,8</b>	1441	42,4
View (3,8 m)	-3,3	Cant	5	
		<b>2,9</b>		
		Position (m)		
		<b>15,781</b>		

#### Sběr a vyhodnocení dat

Naměřené hodnoty jsou kontinuálně digitálně zaznamenávány pomocí čtyř měřících čepů, dvou směrových senzorů a jednoho sklonoměru. Příslušná data měření jsou zpracovávána centrálně v e-boxu a ukládána do paměti Notebooku MPC pro venkovní použití, který je upevněn na ergonomickém monopodu. Všechna měřená data jsou zobrazována a vyhodnocována v reálném čase.



**Výhody použití:**

- Okamžité zobrazení a vyhodnocení všech měřených parametrů
- Měřené parametry: RK, PK, A, L, šířka žlábků, hloubka žlábků (volitelně), dopočítávání ZK, měření jazyků výhybek, staničení a odvozené velikosti
- Barevné zobrazení překročených tolerancí v reálném čase až pro 5 měřených parametrů
- Odnímatelný Notebook MPC s barevným dotykovým displejem pro venkovní použití
- Volitelné programy pro profesionální zpracování a vyhodnocování měřených dat
- Automatické ukládání naměřených hodnot v intervalu 5 mm
- Automatické vyhodnocování dopočítávaných hodnot (zborcení koleje, rozdíly hodnot rozchodu koleje sousedních měřených míst)
- Možnost vkládání libovolných textových poznámek (komentářů) ke každému měřenému místu
- Rozhraní pro export měřených dat do aplikace Excel
- Připraveno k použití během 3–5 minut

Měřené a kontrolované parametry	Rozsah měření	Tolerance
RK - Rozchod koleje	1.425 – 1.475 mm	0,1 mm
L - Vzdálenost vedoucí hrany přídržnice od pojížděné hrany klínu srdcovky	1.392 – 1.403 mm	0,1 mm
A - Vzdálenost vedoucí hrany přídržnice od vedoucí hrany křídlové kolejnice	1.349 – 1.360 mm	0,1 mm
Šířka žlábků	22 – 54 mm	0,1 mm
Hloubka žlábků (volitelné)	11 – 47 mm	0,1 mm
PK - Převýšení koleje	±170 mm	0,1 mm
Směr měření (staničení)	kontinuálně	1 mm
Zborcení koleje		
Odvozené míry		
Jazyky výhybek		

Technické údaje	
<b>MessReg CDM (sestavený)</b>	
Rozměry (d × š × v)	955 × 1.674 × 950 mm
Hmotnost	24 kg
<b>Přepravní kufr</b>	
Rozměry (d × š × v)	1.730 × 440 × 460 mm
Hmotnost	35 kg
<b>Notebook MPC pro venkovní použití</b>	
Rozměry (d × š × v)	216 × 271 × 49 mm
Hmotnost	2,3 kg
Obrazovka	Dotyková, 10,1" (matná)
Napájení	Lithium-ionové akumulátory
Operační systém	Microsoft Windows

\* Všechny údaje se týkají rozchodu 1.435 mm. Měřidla pro jiné rozchody jsou k dispozici na vyžádání.