

Hydraulický měnič pražců HSW



Hydraulický měnič pražců HSW dodávaný společností On - Rail Group s.r.o. je multifunkční zařízení pro výměnu dřevěných, ocelových, nebo betonových pražců a odebírání, nebo doplňování štěrku při výstavbě, nebo rekonstrukci kolejového svršku. Jako nosný stroj a zdroj hydraulického výkonu potřebného pro práci s tímto zařízením se využívají dvoucestná hydraulická rypadla, případně další kolejová vozidla. Výměna všech druhů pražců je prováděna pomocí speciálních kleští na pražce, které se plynule otáčí v rozsahu 360°. Umístění a konstrukce těchto kleští byla provedena tak, aby práce s jednotlivými pražci byla snadná a nedocházelo při ní k poškození pražců, bez nutnosti úprav, nebo nastavení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	1.700 mm
Šířka	2.600 mm / 2.800 mm
Výška	865 mm
Hmotnost	1.200 kg
Rozchod kolejí	1.435 mm

VÝHODY POUŽITÍ

- Univerzální multifunkční zařízení s vysokým výkonem
- Použitelnost na všech běžně dostupných nosičích
- Snadná montáž
- Víceúčelové využití
- Optimální zařízení pro mobilní čištění štěrku kolejového svršku
- Výhodné přepravní rozměry
- Jednoduchá obsluha

Hydraulický měnič pražců HSW



VLASTNOSTI

- Hydraulický měnič pražců HSW ve spojení s mobilní čističkou štěrku HSA vytváří kompaktní technologický celek, který svou hospodárností při stavbě, nebo renovaci kolejových tratí nabízí velmi výkonnou alternativu proti konvenčním pracovním postupům.
- Pro dosažení maximální efektivity práce s hydraulickým měničem pražců, byl pro odběr štěrku kolejového lože zvolen maximální možný objem lopat. Hloubka odebírání štěrku z kolejového lože je na měniči pražců HSW mechanicky nastavitelná pomocí přestavitelných kladek.
- Rychlost práce při měnění pražců pomocí univerzálního měniče pražců určuje obsluha rypadla. Běžně je během hodiny vyměněno cca 23-36 kusů pražců, což při rozteči pražců 0,65 m představuje rychlost 16 m za hodinu.