

Plošinový vůz T 5025



VÝHODY POUŽITÍ

- Nízká vlastní hmotnost 3,8 tuny
- Vysoká užitná nosnost 25 tun
- Přeprava materiálu i stavebních strojů a zařízení
- Schválení DB Netz AG dle RIL 931
- Vzduchová vlaková brzda
- Nouzová a posunová brzda
- Automatické ovládání koncových světel
- Optická signalizace stavu brzdové soustavy
- Vázací oka
- ISO zámky pro uchycení korbey
- Hliníkové nájezdy
- Spojovací tyč
- Zarážky
- Příslušenství

Plošinový vůz T 5025 dodávaný společností On-Rail Group s.r.o. je optimální univerzální nástroj pro veškeré činnosti při výstavbě, údržbě nebo opravách železničních tratí. Díky své nízké vlastní hmotnosti a nosnosti 25 tun nabízí širokou škálu využití, od přepravy vybavení a materiálu, až po přepravu stavebních strojů a zařízení. Standardní rozměry ložné plochy jsou 5.200 x 2.400 mm, dle požadavku zákazníka může být délka ložné plochy upravena. Vůz je vybaven solárními panely umístěnými na bocích vozu, které dobíjí baterie osvětlení vozu. Osvětlení reaguje automaticky na směr jízdy a samo přepíná červená a bílá koncová světla. Hlavní brzdový systém je vlaková vzduchová brzda ovládaná tažným strojem. Vůz je vybaven i nouzovou a posunovou brzdou. Jednoduché ukazatele oznamují uživatelům aktuální stav odbržděno/zabržděno. Uchycení přepravovaného nákladu usnadňují pevná vázací oka. Standardní výbavou vozů jsou zarážky, spojovací tyč pro připojení za dvoucestné rypadlo o délce 1.000 mm a snadno manipulovatelné hliníkové nájezdy, které jsou uloženy v krytých schránkách pod ložnou plochou. Při nakládání je vůz na nájezdové straně podepřen speciální podpěrou. T 5025 lze snadno manipulovat pomocí MUV, nebo dvoucestného rypadla. Při požadavku zákazníka může být vybaven korbou a speciálním manipulačním rámem pro přepravu celého kompletu pomocí standardních nákladních automobilů s hákovým nakládacím zařízením.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozvor	1435 mm
Ložná plocha	5.200 x 2.400 mm
Délka	5.300 mm
Šířka	2.420 mm
Výška ložné plochy nad hlavou kolejnic	606 mm
Nosnost	25.000 kg
Hmotnost	3.800 kg
Maximální rychlost	20 km/h
Počet náprav	2
Hmotnost na nápravu naloženého vozu	18.900 kg



Plošinový vůz T 5025 - příslušenství

Pro jednodušší manipulaci a přepravu vozů T 5025 je celý komplet navržen jako variabilní stavebnicový systém, který se skládá ze samotného vozu, volitelné korby a přepravního manipulačního rámu. Korby jsou k vozu uchyceny pomocí ISO zámků. Mají podlahu z Hardoxu, volitelnou výšku bočnic a zadní strana má dvoukřídlá dvířka se speciálním zavíráním. Celý komplet se za pomoci hákového zařízení snadno naloží na LKW a převeze na místo určení.

Speciální manipulační rám



Korba s univerzálními ISO zámký



Plošinový vůz T5020 s příslušenstvím



Kromě přepravy a skladování materiálu, např. šterku, nabízí vůz T 5025 s vanou a manipulačním rámem možnost přepravy všemi standardními nákladními vozy s hákovým nakládacím zařízením.



K DISPOZICI JE TATO VOLITELNÁ VÝBAVA:

- Korba s bočnicemi o výšce 600 mm
- Korba s bočnicemi o výšce 900 mm (všechny nástavbové korby mají podlahu z Hardoxu)
- Speciální manipulační rám

Přeprava těžkých zařízení do hmotnosti 20 tun, nakládání pomocí jednoduchých přenosných nájezdů.