

## Plošinový vůz T 5020



### VÝHODY POUŽITÍ

- Nízká vlastní hmotnost 3 tuny
- Vysoká užžitná nosnost 20 tun
- Přeprava materiálu i stavebních strojů a zařízení
- Schválení DB Netz AG dle RIL 931
- Vzduchová vlaková brzda
- Nouzová a posunová brzda
- Automatické ovládání koncových světel
- Optická signalizace stavu brzdové soustavy
- Vázací oka
- ISO zámky pro uchycení korby a nájezdů
- Příslušenství

**Plošinový vůz T 5020** dodávaný společností On-Rail Group s.r.o. je optimální univerzální nástroj pro veškeré činnosti při výstavbě, údržbě nebo opravách železničních tratí. Díky své nízké vlastní hmotnosti a nosnosti 20 tun nabízí širokou škálu využití, od přepravy vybavení a materiálu, až po přepravu stavebních strojů a zařízení. Standardní rozměry ložné plochy jsou 5.200 x 2.400 mm, dle požadavku zákazníka může být délka ložné plochy upravena. Vůz je vybaven solárními panely umístěnými na bocích vozu, které dobíjí baterie osvětlení vozu. Osvětlení reaguje automaticky na směr jízdy a samo přepíná červená a bílá koncová světla. Hlavní brzdový systém je vlaková vzduchová brzda ovládaná tažným strojem. Vůz je vybaven i nouzovou a posunovou brzdou. Jednoduché ukazatele oznamují uživatelům aktuální stav odbržděno/zabržděno. Uchycení přepravovaného nákladu usnadňují pevná vázací oka. Pro bezproblémové naložení strojů mohou být vozy na vyžádání vybaveny snadno manipulovatelnými hliníkovými nájezdy, které jsou při nakládce uchyceny k vozům ISO zámky a vůz je na nájezdové straně podepřen speciální podpěrou. T 5020 lze snadno manipulovat pomocí MUV, nebo dvoucestného rypadla. Při požadavku zákazníka může být vybaven korbou a speciálním manipulačním rámem pro přepravu celého kompletu pomocí standardních nákladních automobilů s hákovým nakládacím zařízením.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozvor	1435 mm
Ložná plocha	5.200 x 2.400 mm
Délka	5.300 mm
Šířka	2.420 mm
Výška ložné plochy nad hlavou kolejnic	575 mm
Nosnost	20.000 kg
Hmotnost	3.000 kg
Maximální rychlost	20 km/h
Počet náprav	2
Hmotnost na nápravu naloženého vozu	11.500 kg

## Plošinový vůz T 5020 - příslušenství

Pro jednodušší manipulaci a přepravu vozů T 5020 je celý komplet navržen jako variabilní stavebnicový systém, který se skládá ze samotného vozu, volitelné korby a přepravního manipulačního rámu. Korby jsou k vozu uchyceny pomocí ISO zámků. Mají podlahu z Hardoxu, volitelnou výšku bočnic a zadní strana má dvoukřídlá dvířka se speciálním zavíráním. Celý komplet se za pomoci hákového zařízení snadno naloží na LKW a převeze na místo určení.

Speciální manipulační rám



Korba s univerzálními ISO zámků



Plošinový vůz T5020 s příslušenstvím



Kromě přepravy a skladování materiálu, např. šterku, nabízí vůz T5020 s vanou a manipulačním rámem možnost přepravy všemi standardními nákladními vozy s hákovým nakládacím zařízením.



### K DISPOZICI JE TATO VOLITELNÁ VÝBAVA:

- Korba s bočnicemi o výšce 600 mm
- Korba s bočnicemi o výšce 900 mm (všechny nástavbové korby mají podlahu z Hardoxu)
- Jednoduché přenosné nakládací nájezdové hliníkové rampy
- Speciální manipulační rám
- Spojovací tyč pro zapojení za dvoucestné rypadlo - délka spojovací tyče 1.000 mm

Převaha těžkých zařízení do hmotnosti 20 tun, nakládání pomocí jednoduchých přenosných nájezdů.